

# ČÁST: A. B., PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

**NÁZEV AKCE:** „OPRAVA CHODNÍKŮ UL. ČS ARMÁDY, OSTRAVA  
MICHÁLKOVICE“

**STUPEŇ:** DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY

**INVESTOR:** Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu  
Michálkovice  
Československé armády 325/106  
715 00 Ostrava-Michálkovice

**ZHOTOVITEL:** Atelier – projekt s.r.o.  
Vrchlického sad 1894/4, 602 00 Brno

**IČ:** 021 77 072

**PROJEKTANT:** Ing. Stanislav Papaj  
Dětmarovice 1171  
735 71 Dětmarovice  
Česká republika

ČKAIT: 1102094

kancelar@atelier-projekce.cz  
www.atelier-projekce.cz

**DATUM:** 11/2016



## OBSAH:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	3
2.2 Předpokládaný průběh stavby: .....	3
2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).....	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>4</b>
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. ....	4
5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	4
5.3 Zajištění přístupu na stavbu. ....	5
5.4 Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy. ....	5
<b>6. Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>5</b>
6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou ..... jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).....	5
6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	5
<b>7. Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>5</b>
7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání. ....	5
7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	5
<b>B. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
8. Souhrnný technický popis celkového projektového rozsahu, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. ....	5
<b>9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>7</b>
<b>10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky: .....</b>	<b>7</b>
<b>11. Zásah stavby do území .....</b>	<b>10</b>
<b>12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>10</b>
<b>13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>11</b>
<b>14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti: .....</b>	<b>12</b>
<b>15. Další požadavky.....</b>	<b>12</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1 Název stavby: „Oprava chodníku ul. ČS Armády, Ostrava - Michálkovice“

**Místo stavby:** Ostrava – Michálkovice, k.ú. Michálkovice 714747  
parc. č. : 614/1, 13/6, 614/12, 980, 13/21, 16/1, 16/21, 16/41, 647, 327, 17/100, 17/121, 17/123,  
17/6, 17/26, 17/15, 614/11,

#### 1.2 Objednatel: **Statutární město Ostrava městský obvod Michálkovice**

Československé armády 325/106  
715 00 Ostrava-Michálkovice

#### 1.3 Zhotovitel :

Atelier – projekt s.r.o.  
Vrchlického sad 1894/4, 602 00 Brno  
IČ: 021 77 072

#### Zodpovědný projektant:

**Ing. Stanislav Papaj, autorizace: 1102094**  
**Dětmarovice 1171**  
**735 71 Dětmarovice**  
Tel.: 702 203 699

### 2. Základní údaje o stavbě

#### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je oprava chodníku na pozemcích parc. čísla p. č. 614/1, 13/6, 614/12, 980, 13/21, 16/1, 16/21, 16/41, 647, 327, 17/100, 17/121, 17/123, 17/6, 17/26, 17/15, 614/11, k.ú. Michálkovice.

Podél komunikace ul. ČSA a Rychvaldské v Ostravě-Michálkovicích je mimořádně vysoká intenzita chodců. Z toho důvodu je v současné době mimořádně nebezpečná pěší doprava po této místní komunikaci v celé délce.

Z těchto důvodů je navržena oprava chodníku o proměnné šířce 1,5 m – 3,25 m a celkové délce 791,00 m.

Stávající chodník je jako obousměrný rozdělený na dva úseky:

První úsek bude na ul. ČS Armády od ÚMO Michálkovice po ul. Fišerova vpravo.

Druhý úsek bude na ul. ČS Armády od ÚMO Michálkovice po ul. Fišerova vlevo.

#### 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení - prosinec 2016

Etapizace a uvádění do provozu

- první úsek dokončení duben 2017 (dle finančních zdrojů investora)

- druhý úsek dokončení duben 2017 (dle finančních zdrojů investora)

#### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba – oprava neznesitelné výstavbu veřejně prospěšných staveb vedených v územním plánu, realizaci nových místních a účelových komunikací a cyklistických stezek.

#### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Ulice Československé armády (ČSA) a Rychvaldská jsou páteří zastavěné části městského obvodu Michálkovice a spolu s Michálským náměstím tvoří zajímavý lineární urbanistický prostor. Ten je umocněn architektonickou dominantou celé kompozice centra – národní kulturní památkou - Dolem Michal- s charakteristickou těžní věží.

Stavební pozemek je daný polohou ulice ČSA a Radvanická. Tyto ulice tvoří hlavní osu centra městské části.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vliv technického řešení tj. oprava chodníku o proměnné šířce 1,5 m – 3,25 m nebude mít zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území, dosavadní využití území je v převážně většině jako ostatní plocha a komunikace.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Oprava neznemožní výstavbu veřejně prospěšných staveb vedených v územním plánu, realizace nových místních a účelových komunikací je v souladu s výstavbou a vymezení cyklistických stezek.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou. navrhovanou opravou chodníku nevzniknou žádné změny staveb dotčených

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Při zhotovení projektu oprav chodníku byly použity následné doklady:

- a) Projektová dokumentace pro stavební povolení „Zvýšení bezpečnosti a revitalizace ul. ČSA a Rychvaldské“ projektant: Ing. Arch. Karel Cieslar, ze dne 11/2010, vlastníkem dokumentace, který je dle jeho sdělení oprávněn s dokumentací dál plně nakládat a použít pro zpracování dalších úprav PD je Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Michálkovice.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:  
  
Úplný text schválený ZMO v roce 1994 doplněný o schválené změny a provedené úpravy s platností ke dni 17.07.2012.  
"Regulativy funkčního a prostorového uspořádání území" v rozsahu dále uvedeném se stanovují pro realizaci rozvoje území města Ostravy dle Územního plánu města Ostravy-1994 zpracovaného Útvarem hlavního architekta Magistrátu města Ostravy a schváleného dle § 36 odst. 1 písm. n) zákona č.367/1990 Sb. o obcích, ve znění změn a doplňků, Zastupitelstvem města Ostravy dne 5.10.1994.
- c) podkladem pro získání údajů o dopravním zatížení jsou „Informace o dopravě v Ostravě 2008“, vydané Statutárním městem Ostrava v r.2009. V kartogramu dopravního zatížení, jenž je součástí výše uvedené publikace, je dopravní zatížení na komunikaci ul. ČS Armády 6440 vizidel za 16 hodin (.00 – 21:00).

## 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Určení jednotlivých částí stavby:

První úsek bude na ul. ČS Armády od ÚMO Michálkovice po ul. Fišerova vpravo.  
Druhý úsek bude na ul. ČS Armády od ÚMO Michálkovice po ul. Fišerova vlevo.

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Průběh bude spočívat v opravě chodníku dle jednotlivých úseků:

- demontáž částí původního asfaltobetonového betonového krytu chodníku a demontáž obrubníků
- zemní práce pro opravu podkladních vrstev chodníku
- oprava hydroizolace nemovitostí, na které je napojený kraj (líce) chodníku bez použití obrubníku.
- oprava podkladních vrstev chodníku
- oprava obrubníků a oprava vjezdů k nemovitostem
- oprava krytu chodníku z betonové zámkové dlažby včetně pískového podsypu
- terénní úpravy a likvidace zařízení stavenišť

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu.

Příjezd po dobu oprav bude zajištěn po stávající komunikaci ul. ČSA v k.ú. Michálkovicích, která tvoří základní dopravní systém v daném zastavěném území a z ul. Fišerovy a ul. Rychvaldské.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní omezení bude při opravě vjezdů k nemovitostem - zúžením vozovky a dopravním značením A15 práce na cestě.

## 6. Přehled budoucích vlastníků

**6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Statutární město Ostrava městský obvod Michálkovice  
Československé armády 325/106  
715 00 Ostrava-Michálkovice

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Oprava chodníku pro chodce bude užívána veřejnosti.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.

Postupné předávání opravených částí chodníku do užívání investor předpokládá po uvedených jednotlivých úsecích.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Z hlediska bezpečnosti chodců při opravách chodníku je nutné zařídit prostřednictvím dopravního značením chůzi chodců podél ul. ČSA minimálně po jedné straně komunikace (tj. zamezit chůze chodců po místní komunikaci).

## B. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8. Souhrnný technický popis celkového projektového rozsahu, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, architektonické řešení exponovaných objektů, řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Oprava chodníku pro chodce je navržena dle zásad ČSN 73 6110 o proměnné šířce 1,50 – 3,25 m. Celková délka staničení chodníku vlevo je 791,00 m a vpravo taktéž 791,00 m.

Stávající konstrukce chodníků z litého asfaltu, z betonu a dlažby bude vybourána a nahrazena konstrukcí ve skladbě D2-D-1-VI-PIII dle TP170 s povrchem ze zámkové dlažby tl.60 mm.

Pro dlažbu chodníků bude použita dlažba I profil 200 x 162 x 60 mm přírodní šedé barvy, pro dláždění sjezdů přírodní šedé barvy I profil 200 x 162 x 80 mm.

Signální a varovné pásy pro nevidomé budou řešeny z dlažby pro nevidomé o rozměrech 200 x 100 x 80 mm barva červená a na sjezdech varovný pás š min. 300 mm a dlažba pro nevidomé 200 x 100 x 80 mm, barva červená.

Poklapy šachet a zařízení inženýrských sítí pod chodníkem budou výškově upraveny a vyrovnány. Před domy č.p. 50 a 52 budou vyspraveny schody s vybudováním dvou ramp o sklonu 1:12 a šířce 1,3 m.

Výškové řešení vychází především ze stávající konfigurace chodníku. Podélný sklon je navrhnutý od 1,06 % do 4,87 %. Jedná se o území s minimálním podélným sklonem (do cca 1 – 6 %).

Šířkové uspořádání je navrženo dle zásad ČSN 73 6110 pro obousměrný chodník o proměnné šířce 1,50 – 3,25 m.

Příčný sklon základní je navržen jako jednostranný v základní hodnotě 2,0 %, který bude shodný jak v celém prvním i druhým úseku.

Konstrukce chodníku je navržena s rozdílnou tloušťkou krytu betonové dlažby - tl.60 mm v úseku mezi stávajícími sjezdy k nemovitostem a krytu betonové dlažby tl. 80 mm na sjezdech k nemovitostem.

Konstrukce krytu chodníku je navržena následovně:

Skladba konstrukce chodníku:

Betonová dlažba I profil 200x162x60	DL I.	60 mm	ČSN 73 6131
Pískové lože 2 – 4 mm	L	40 mm	
Prolití asfaltem	IP	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрт ŠD frakce 0-32 mm	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
Zemní pláň		min 35 MPa	
<b>Celkem</b>		<b>350 mm</b>	

Zemní pláň, na kterou bude položena vrstva ze štěrkoдртě bude zhučněna na min. Edef,2=35MPa. Následná vrstva ze štěrkoдртě bude hučněna na hodnotu min. Edef,2=60MPa. Sklon zemní pláňe bude v úklonu 3%.

Skladba původních sjezdů bude odstraněna. Bude provedeno napojení v rozmezí šířky chodníku od zpevněné části sjezdu po komunikaci.

Skladba nové doplněné části sjezdů v rozmezí šířky chodníku:

Betonová dlažba I profil 200x162x80	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Pískové lože fr. 2 – 4 mm	L	40 mm	
Prolití asfaltem	IP	2,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрт ŠD frakce 0-32 mm	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1
Úprava zemní pláňe na		35 MPa	
<b>Celkem</b>		<b>370 mm</b>	

Při křížení chodníku s vedlejší komunikací (v místě pro přecházení) bude ze skladby původní komunikace bude opraven kryt z živíčné obrusné vrstvy a v místě opravy bude zhotovená nová obrusná vrstva krytu včetně nového nájezdu z hlavní komunikace ul. ČSA:

Asfaltový beton střednězrný modifik. ACO 11 S(F)	ACO	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PSA	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Podklad	Edef,2=	min 60 MPa	

Původní obrubníky budou demontovány, očiščeny a budou zapravené zpět do betonové lože s opěrou C12/15. Poškozené nájezdové obrubníky se vymění s max. výškou nájezdu 20 mm nad vozovkou hlavní komunikace.

U domů č.p.50 a č.p.52 na chodníku vlevo bude demontována část schodišť z obou stran v šířce 1,3 m a budou zhotovené z každé strany 2ks ŽB rampy o délce 7,0m ve sklonu 1:12 (8,33%). Zbylá část schodiště bude vyspravená cementovou maltou.

#### Odvodnění

Dešťové vody z chodníku budou svedeny do stávající dešťové kanalizace uličních vpustí na místní komunikaci ul. ČSA.

#### Odhad dešťových vod

Celková plocha střech 1106 m<sup>2</sup>  
p=1, q<sub>15</sub>= 128 l/s/ha  
Q<sub>d</sub>=1106/10000\*0,9\*128= 12,75 l/s  
Q<sub>roč</sub>=0,720\*1106=797 m<sup>3</sup>/rok  
Celková plocha chodníků 244 m<sup>2</sup>  
Q<sub>d</sub>=244/10000\*0,8\*128= 2,5 l/s  
Q<sub>roč</sub>=0,720\*244=176 m<sup>3</sup>/rok

#### Dopravní značení:

Na trase chodníku budou rozmístěny stávající svislé dopravní značky

Architektonické řešení vychází ze záměru stavebníka opravit obousměrný chodník s ohledem na optimalizaci pořizovacích nákladů a začlenění objektu do krajiny v souladu s okolní zástavbou. Chodník je veden niveletou v návaznosti na okolní terén a komunikaci.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

Na stavbě opravy chodníku se neřeší jednotlivé stavební objekty.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro stavbu bylo provedeno geodetické zaměření lokality v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv., které je součástí výkresu situace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Nedojde k dotčení chráněných a zátopových území, památkových rezervací a zón. Charakterem oprav nevzniknou žádné nové ochranná pásma.

Realizací oprav dojde k dotčení pásem následujících inženýrských sítí.

- vodovod
- kanalizace
- sdělovací vedení
- plynovod

Způsob ochrany dotčených podzemních vedení bude stanoven v samostatných vyjádřeních jednotlivých organizací, které je dodavatel stavby povinen zajistit. Před zahájením výkopových prací je dodavatel povinen požádat o vytyčení sítí technického vybavení jejich správce (vlastníka) včetně zápisu o provedení.

**Záměr realizace předmětné stavby bude prováděna v ochranných pásmech nadzemních elektrických vedení, budou dodrženy níže uvedené podmínky:**

Ochranné pásmo nadzemního el. vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35kV včetně pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994), pro vodiče s izolací základní 2 metry, pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- f) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle CSN EN 50110-1).
- g) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
- h) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- i) Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- j) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- k) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- l) Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- m) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), zák. č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- i) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- ii) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- iii) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- iv) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- v) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8)a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

#### **Při realizaci budou dodrženy ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok:**

Bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma (dále jen "ochranná pásma").

Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
- u vodovodních a kanalizačních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce, V rozsahu ochranného pásma nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy

apod. Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.

- v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- a) provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování;



- b) vysazovat trvalé porosty;
- c) provádět skládky jakéhokoliv odpadu;
- d) provádět terénní úpravy; jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele.

#### **Podmínky pro činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení:**

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je zhotovitel stavby a investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení, nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí dle podmínek uvedených ve stanovisku RWE Distribuční služby s.r.o.

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm.....12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
  - do průměru 200 mm včetně.....4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1,0m,
- u technologických objektů 4,0 m,
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m. Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru. Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

Při rekonstrukci chodníku stávající krytí plynovodů a plynovodních přípojek musí být zachováno! Předpokládána hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8-1,5m.

V zájmovém území se nacházejí stávající plynárenská zařízení – STL plynovody a přípojky dle situace.

#### **Křížení a souběh se SEK**

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení, Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby

nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech, do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury, předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou, nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory,

projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie pod vrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

#### **Kulturní památky**

Na pozemcích stavbou dotčených nebudou dle územního plánu obce ohroženy žádné kulturní památky. Stavba nebude zasahovat do 50 m hranice od okraje lesních pozemků. Stavba není umístěná v ochranném pásmu lesního pozemku. Stavba se nebude nacházet v území s vyšší pravděpodobnosti výskytu archeologických situací (2. Kategorie UAN II).

## **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

- Bourací práce,  
opravy chodníků budou obsahovat vybourání stávající plochy chodníků a pouze opravu původních chodníkových a silničních obrubníků vedle dvouřádku žulových kostek konstrukce místní komunikace. Poškozené obrubníky budou vyměněné.
- Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada  
opravy nevyžadují kácení mimoletní zeleně
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,  
oprava chodníku nevyžaduje zábory zemědělského půdního fondu.
- Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,  
opravy chodníku nejsou umístěné v ochranném pásmu lesního pozemku.
- Zásah do jiných pozemků  
stavba nezasahuje od těchto pozemků.
- Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.  
opravou chodníku nebudou vyvolané žádné změny staveb technické infrastruktury a vodních toků

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

- všechny druhy energií,  
el. energie bude získávána ze staveništních el. agregátů
- telekomunikace,  
spojení bude prostřednictvím mobilních telefonů
- vodní hospodářství  
nebude řešeno
- připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,  
Příjezd po dobu oprav bude zajištěn po stávající komunikaci ul. ČSA v k.ú. Michálkovicích, která tvoří základní dopravní systém v daném zastavěném území a z ul. Fišerovy a ul. Rychvaldské. Parkování předmětné opravy chodníku neřeší.
- možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),  
podzemní a nadzemní sítě nejsou předmětem oprav, přeložky inženýrských sítí stavba nevyžaduje.
- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby,  
Z provozu komunikace nevznikají odpady. Dešťové vody jsou svedeny do kanalizace.

### 13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

- ochrana krajiny a přírody  
stavba není zahrnuta v kategorii I–záměry, vždy podléhající posouzení z hlediska životního prostředí a v kategorii II–záměry vyžadující zjišťovací řízení podle zák. č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Opravami chodníku nedojde k ohrožení a poškození krajiny a přírody.
  - hluk  
V průběhu výstavby lze krátkodobě očekávat zvýšené zatížení území hlukem ze stavebních strojů. Tyto činnosti jsou prováděny téměř výhradně v denní době (od 07,00 hod do 21,00 hodin). Významnější zatížení území stavební činností, neovlivní téměř vůbec hlučnost v chráněných zónách obce, kromě dopravy stavebního materiálu vedoucí přes obec. Vzhledem ke krátkým termínům výstavby nebude tento zdroj hluku pro posuzované území významným negativním jevem.  
- Limity ustáleného a proměnného hluku při práci jsou stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
  - emise z dopravy.  
při provozu předmětné stavby nebudou produkovány emise z dopravy
  - vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.  
opravami chodníku nedojde k ohrožení vodních zdrojů ani léčebných pramenů.
  - ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě  
Stavební práce musí být během výstavby prováděny dle platných předpisů o bezpečnosti při provádění prací na potrubí, pro zemní práce, pro práce v blízkosti nadzemních a podzemních vedení el. energie, inženýrských sítí a komunikací. Při zemních pracích musí být dodrženy nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále musí být respektována vyhláška ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.  
Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků a bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.  
Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba při výstavbě respektovat jsou zákon č. 174/68 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.  
Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny proti možnosti úrazu chodců. Dodavatel je povinen učinit na staveništi takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení majetku a bezpečnosti cizích osob.
  - nakládání s odpady  
Při realizaci stavby dojde ke vzniku odpadů. Při manipulaci a ukládání odpadů je třeba postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 381/2001 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.  
Předpokládá se, že stavbou vzniknou tyto druhy odpadů:
- |          |   |   |                                      |
|----------|---|---|--------------------------------------|
| 17 04 05 | Železo a ocel   | O | Sběrna surovin                       |
| 17 05 04 | Zemina a kamení   | O | Zpětné zásypy, skládka zeminy        |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet  | O | recyklace                            |
| 17 09 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O | Odvoz na skládku 170101 betonová suť |

Odpad vzniklý při provádění stavebně montážních prací bude skladován v kontejneru a odvezen na řízenou skládku. Nespálitelné odpady z výrobků a dodaných materiálů (PVC, folie a podobné materiály) budou odvezeny také na řízenou skládku. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem

stanoveným v zákoně o odpadech 185/2001 Sb. a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. Veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů tj. odpadů, jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v zákoně a vyhlášce č. 381/2001 Sb. Zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutno tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci. Odpady lze podle tohoto zákona upravovat, využívat nebo zneškodňovat na zařízeních, v místech a objektech k tomuto určených (spalovny, skládky), případně mohou být předány jiné odborné firmě k zneškodnění. Nakládat s nebezpečnými odpady (podle § 3, odst. 3) na území ČR může právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

### - mechanická odolnost a stabilita

Oprava chodníku je navržena dle typových zásad výrobců materiálů a konstrukčních systémů. Oprava je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině  
Skladba pěších komunikací a zpevněných ploch byla navržena dle TP 170.

### - požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), u předmětné stavby se neřeší požární ochrana

### - ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

oprava chodníku nebude mít výrazný negativní vliv na životní prostředí. Stavba není riziková z hlediska ochrany životního prostředí a není nutno speciálně řešit jeho ochranu

### - ochrana proti hluku

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Po ukončení stavby nebude na ní umístěn žádný zdroj hluku, který by překračoval hlučností limity pro vnitřní prostředí a vnější prostředí. Limity jsou dány nařízením vlády 148/2006 Sb

### - bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK).

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### - úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) při údržbě se budou používat úsporné stroje schválené ministerstvem dopravy.

## 15. Další požadavky

### - užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Projektová dokumentace je zpracována dle platných norem (ČSN 73 6110)

Zdůvodnění splnění vyhlášky č. 501/2006 Sb., o technických požadavcích na stavby-údaje o splnění:

§ 20 odst.5c – vsakování dešťových vod na pozemku se řeší stávajícím způsobem a to odvedením dešťových vod do stávající dešťové kanalizace.

- § 23 odst. 1 – přístup bude zajištěn napojením z místní komunikace ul. Čs. armády.
- § 23 odst. 2 - stavba bude umístěna tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nebude znemožněna zástavba sousedního pozemku. Objednatel (investor zajistí smlouvy o právu provést stavbu)
- § 24c - oploceny musí být pozemky se stavbami, které mohou působit nepříznivě na životní prostředí, zejména stavby pro výrobu s nečistým provozem, čistírny odpadních vod, asanační podniky, kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat, které je třeba chránit před okolními vlivy, zejména stavby pro výrobu potravin, které je třeba chránit před vstupem neoprávněných osob, zejména jaderná zařízení, regulační a měřicí stanice. Předmětem této dokumentace nejsou stavby, které vyžadují oplocení uvedené v tomto paragrafu.
- § 24a odst. 2d - Nejmenší vzdálenost studny od zdrojů možného znečištění je stanovena podle druhu možného zdroje znečištění pro málo prostupné prostředí takto: veřejné pozemní komunikace 12 m, - podmínka je splněná
- § 24e odst. 1 - Staveniště bude zařízeno přísunovou trasou z místní komunikace, ze které bude dopraven materiál na staveniště. Předmětná stavba je jednoduchou stavbou, u které nebude docházet obtěžování okolí hlukem a prachem, protože nebude vyžadovat těžkou stavební mechanizaci (vibrační, válce, jeřáby, vrtné soupravy apod...). Veškeré znečištění komunikací bude likvidováno kropením (kopící automobily). Samotná stavba bude zajišťovat oplocení stavebního pozemku.
- § 24e odst. 2 – stavba nebude na pozemcích kulturní památkou, v památkových rezervacích nebo v památkových zónách a v přírodních parcích a zvláště chráněných územích, včetně jejich ochranných pásem.
- § 24e odst. 4 – v rámci staveniště nebudou provedeny velké výkopové jámy, které budou vyžadovat odvodnění od srážkových vod.
- zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,  
koncepte zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna na vjezdu sníženou obrubou chodníku a úpravou chodníku varovnými pásy š=400 mm. To znamená, že v místě pro přecházení nebude větší výškový rozdíl než 20 mm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v místě ukončení chodníku a v místě sjezdu při vstupu do vozovky. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovný pás je zde navržen v šířce 0.40 m. Tento pás je navržen z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.
- ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),  
**povodně,**  
stavba se nenachází v zátopovém území  
**agresivní podzemní voda**  
stavba se nachází na původním místě chodníku, kde nebyli zjevné vlivy agresivních podzemních vod  
**poddolování,**  
stavba se nachází nad poddolovaným územím

V Dětmovicích 15. 11. 2016

Vypracoval: Ing.. Stanislav Papaj